

COMUNE DI MELLE
PROVINCIA DI CUNEOVERBALE DI DELIBERAZIONE
DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 046

OGGETTO: Problematica linea ferroviaria Cuneo-Ventimiglia-Nizza: esame ed approvazione ordine del giorno.

L'anno duemilatredecim addì venti del mese di dicembre alle ore 19,00 nella solita sala delle adunanze, si è riunito, a norma di legge, in sessione straordinaria ed in seduta pubblica di prima convocazione, il Consiglio Comunale con la presenza dei Signori:

		SI	NO
1) FINA GIOVANNI	Sindaco	X	
2) PONZA EMANUELE	Consigliere	X	
3) FINO SERGIO	Consigliere	X	
4) GIUSIANO CLAUDIA	Consigliere	X	
5) PASERI MAURILIO	Consigliere	X	
6) BALLATORE GIOVANNI BATTISTA	Consigliere	X	
7) GARINO FLAVIO	Consigliere	X	
8) FINA MASSIMO	Consigliere		X
9) PICCO ANDREA	Consigliere		X
10) COMBA MAURIZIO	Consigliere	X	

Sono assenti giustificati i Signori Consiglieri: Fina Massimo.

Assiste la dott.a Mazzotta C. Donatella, Segretario Comunale.

Il Presidente riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopraindicato, regolarmente iscritto all'ordine del giorno.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- i lavori per la linea ferroviaria Cuneo-Ventimiglia si svilupparono tra il 1882 e il 1928, a partire dall'input iniziale dato in prima persona dal Conte di Cavour negli anni '50 dell'Ottocento;
- nel 1979 la linea venne rimessa in funzione dopo lunghi lavori di ripristino dai gravi danni inferti dalle truppe naziste tedesche in ritirata;
- la distanza coperta dalla tratta tra Cuneo a Ventimiglia è di 96 km mentre il profilo altimetrico, che passa dai 550 metri di Cuneo fino a quota 1073 metri della galleria di valico, scende rapidamente fino al mare, conferendo alla linea scorci di rara bellezza nei variegati luoghi attraversati, con panorami mozzafiato e spettacolari opere d'arte dell'ingegneria civile, tra cui il viadotto Scarassoui a monte di Fontan/Saorge, il viadotto Rivoira tra Vernante e Limone e la grande galleria elicoidale a valle di San Dalmazzo di Tenda;

Visto che:

- a seguito della seduta straordinaria del Consiglio Regionale dedicata alla discussione rispetto alla situazione dei trasporti, la linea più a rischio chiusura a partire dal giugno 2014 pare essere, come da dichiarazione dell'Assessore riportata anche dagli organi di stampa, proprio la storica Cuneo - Ventimiglia - Nizza;

Considerato che:

- la tratta ferroviaria Cuneo - Ventimiglia - Nizza rappresenta un patrimonio culturale legato al paesaggio e alla storia locale piemontese, oltre ad essere anche una linea internazionale visto che l'esercizio della linea è regolato da convenzioni tra Francia e Italia;
- ridurre o eliminare la linea Cuneo - Ventimiglia - Nizza significherebbe cancellare in parte o del tutto sia la possibilità di movimento per chi la usa a livello lavorativo, sia la storia locale e sia l'opportunità di rilancio turistico del territorio;
- esistono ampie prospettive per valorizzare e potenziare il servizio viaggiatori della linea tramite elettrificazione, uso di motrici diesel più potenti e l'utilizzo dei treni pendolini, particolarmente efficaci su quel tipo di tracciato;
- la linea ha tutte la carte in regola per poter essere valorizzata al fine di contribuire allo sviluppo del turismo locale a livello ambientale, naturalistico e gastronomico, anche per la conoscenza e la diffusione dei prodotti locali, esattamente come fatto dalla Francia, che "sfrutta" al meglio la linea nella tratta verso Nizza organizzando treni turistici da Nizza a Tenda abbinandoli alle bellezze della valle Roya (Train des Merveilles, ovvero Treno delle Meraviglie);
- con la chiusura della linea si andrebbe ad incidere in modo molto pesante sull'aumento del traffico su gomma sulla Statale 20, la D6204 e la Regionale ligure 20, già molto congestionate e soggette a smottamenti;

Considerato altresì che:

- la Comunità Montana delle Alpi del Mare ha realizzato uno specifico progetto di valorizzazione della Linea attraverso il PIT per incentivare la mobilità sostenibile;
- amministratori locali del territorio piemontese interessato dalla linea hanno sollevato la questione in termini occupazionali, turistici e di salvaguardia di patrimonio storico e culturale anche attraverso missive ai rappresentanti nazionali del territorio;

- la raccolta di sottoscrizioni dei cittadini lanciata pochi giorni fa a favore della salvaguardia della linea, sta avendo un successo strepitoso, sintomo del legame e della sensibilità dei cittadini cuneesi rispetto alla problematica;

- l'Associazione "Giuseppe Biancheri", nata in occasione del 30° anniversario della riapertura della linea ferroviaria Cuneo – Ventimiglia - Nizza, da sempre opera per proporre attraverso progetti mirati e momenti di discussione tra enti, cittadini e operatori commerciali e turistici, la centralità della linea e la sua enorme potenzialità ed è scesa in prima fila per difendere la linea;

- progettazione e pianificazione della mobilità futura devono necessariamente basarsi sulle contingenze economiche e di risorse disponibili oltre che sulla sostenibilità della modalità di spostamento e la rete di TPL su ferro rappresenta senza dubbio l'investimento sul quale focalizzarsi;

Con votazione resa nelle forme di legge, la quale ha dato il seguente esito proclamato dal Presidente:

Presenti n. 8

Votanti n. 8

Astenuti n. ==

Voti favorevoli n. 8

Voti contrari n. ==

DELIBERA

- 1) Di approvare il presente ordine del giorno;
- 2) Di impegnare il Sindaco:
 - a sollecitare la Giunta Regionale sulla problematica;
 - a considerare ogni iniziativa per avviare l'elaborazione di progetti partecipati con Associazioni e cittadini del territorio per tutelare, salvaguardare, valorizzare e potenziare la linea Cuneo – Ventimiglia - Nizza, al fine di scongiurare definitivamente ogni ipotesi di chiusura;
- 3) Di trasmettere copia dell' ordine del giorno al Sig. Presidente della Giunta della Regione Piemonte, alla Provincia di Cuneo e alle Comunità Montane Cuneesi.

Il presente verbale, salva l'ulteriore lettura e sua definitiva approvazione nella prossima seduta, viene sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE

F.to Fina Giovanni



IL SEGRETARIO COMUNALE

F.to Mazzotta Dott.a C. Donatella

Per copia conforme all'originale.

Melle, li
17 GEN. 2014

Visto: IL SINDACO
Fina Giovanni



IL SEGRETARIO COMUNALE
Mazzotta Dott.a C. Donatella

Reg. n. 001

RELAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Il presente verbale è in corso di pubblicazione / ~~è stato pubblicato~~ per 15 giorni consecutivi dal 17 GEN. 2014 al 01 FEB. 2014, all'Albo Pretorio del Comune ai sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

OPPOSIZIONI:

Li 17 GEN. 2014



IL SEGRETARIO COMUNALE
Mazzotta Dott.a C. Donatella

Divenuto esecutivo ai sensi dell'articolo 134, comma 3 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, in data _____

Melle, li _____



IL SEGRETARIO COMUNALE
Mazzotta Dott.a C. Donatella